



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA					
1-	DE-40.300.SCG.446 REV.4 - MODELO TÍPICO DE COBERTURA PARA ESTAÇÕES				
2-	DE-40.300.SCG.110 REV.0 - DETALHES TÍPICOS - PROTEÇÃO CATÓDICA				
3-	DE-40.300.SCG.250 REV.4 - DETALHE ABRIGO DE ALVENARIA P/ ERMU				
4-	DE-40.300.SCG.106 REV.11 - INSTALAÇÃO TÍPICA DE VES DE BLOQUEIO				
5-	DE-40.300.SCG.209 REV.4 - DETALHE TÍPICO P/ INSTALAÇÃO VES BLOQUEIO				
6-	DE-40.300.SCG.054 REV.4 - CERCA DE FECHAMENTO - DETALHES				
7-	DE-40.300.SCG.055 REV.4 - PORTÃO P/ CERCA DE FECHAMENTO				
8-	DE-40.300.SCG.106 REV.11 - INSTALAÇÃO TÍPICA DE VES DE BLOQUEIO				
9-	DE-40.300.SCG.209 REV.4 - DETALHE TÍPICO P/ INSTALAÇÃO VES BLOQUEIO				
NOTAS GERAIS					
<p>1- OS ARRANJOS E O NÚMERO DE HASTES DE ATERRAMENTO FOI DIMENSIONADO PARA UMA RESISTIVIDADE DE SOLO DE ATÉ 150 Ω.M;</p> <p>2- PARA ATERRAMENTO DE ESTAÇÕES AÉREAS, CONFORME ARRANJOS PROPOSTOS (FIG. 1 A 5), A RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO MEDIDA DEVERÁ SER MENOR QUE 20Ω. CASO CONTRÁRIO, REESTUDAR O ARRANJO, INSTALANDO NO MÁXIMO MAIS 2 HASTES 16X2400MM;</p> <p>3- PARA ERP ENTERRADA, CONFORME ARRANJOS PROPOSTOS (FIG. 6 E 7), A RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO MEDIDA DEVERÁ SER MENOR QUE 20Ω. CASO CONTRÁRIO, FAZER CORREÇÕES DE SOLO;</p> <p>4- A LIGAÇÃO DO DPS SOBRE A JUNTA ISOLANTE DEVERÁ TER O MENOR COMPRIMENTO DE CABO POSSÍVEL;</p> <p>5- NÃO UTILIZAR CONECTOR DE APERTO TIPO HASTE/CABO OU CABO/CABO QUANDO ENTERRADOS, SALVO CONECTOR COM DUPLO GRAMPO JUNTO À CAIXA DE INSPEÇÃO DE ATERRAMENTO;</p> <p>6- OS CABOS DO ATERRAMENTO DEVEM SER ENTERRADOS A PELO MENOS 50 CM DE PROFUNDIDADE, ANTES DE IMPLANTAR A BASE DA ESTAÇÃO;</p> <p>7- NÃO INTERLIGAR O ATERRAMENTO DA ESTAÇÃO COM O DO CLIENTE, SALVO QUANDO EXPRESSAMENTE INDICADO;</p> <p>8- ESTAÇÃO SEM COBERTURA (APENAS CERCADA) A TELA METÁLICA DEVERÁ SE ATERRADA NOS QUATROS CANTOS E JUNTO AO PORTÃO. LADO COM MAIS DE 10 (DEZ) METROS DEVERÁ RECEBER ATERRAMENTO INTERMEDIÁRIO. A TELA, QUANDO METÁLICA, NÃO PODERÁ RECEBER RECOBRIMENTO COM MATERIAL PLÁSTICO (NÃO CONDUTOR);</p> <p>9- A CAIXA DA ERP DEVERÁ SER DIRETAMENTE ENTERRADA, SEM PROTEÇÃO LATERAL DE ALVENARIA;</p> <p>10- RECOMPOR O ENTORNO DA CAIXA DA ERP COM SAIBRO/BARRO, EVITANDO O USO DE AREIA LAVADA/PO DE BRITA, DEVIDO À SUA MAIOR RESISTIVIDADE, SALVO À REGIÃO DA JUNTA ISOLANTE E DA TRANSIÇÃO AÇO/PEAD, QUE DEVERÁ SER RECOBERTOS COM AREIA LAVADA/PO DE BRITA;</p> <p>11- O ENTORNO DA CAIXA E DO DUTO DE VENTILAÇÃO DEVERÃO SER PAVIMENTADOS COM O MESMO PADRÃO DE REVESTIMENTO EXISTENTE NO LOCAL, ATÉ 1 (UM) METRO DE DISTÂNCIA. CASO TRATAR-SE DE LOCAL SEM NENHUMA PAVIMENTAÇÃO, USAR UMA CAMADA DE 8 (OITO) CM DE CONCRETO ALISADO, DESDE QUE TENHA ACORDADO COM A PREFEITURA MUNICIPAL;</p> <p>12- COMO O DUTO DE VENTILAÇÃO É METÁLICO (AÇO 4") E ESTÁ RIGIDAMENTE CONECTADO À ERP (CAIXA), SEU ATERRAMENTO SE DARÁ VIA ATERRAMENTO DA CAIXA;</p> <p>13- É PREFERÍVEL QUE A CAIXA DE PASSAGEM, PARA A INSTALAÇÃO DO DPS, NA ERP ENTERRADA, FIQUE SOBRE O ALINHAMENTO DO DUTO DE ENTRADA/SAÍDA;</p> <p>14- A TECNOLOGIA DE PROTEÇÃO DO SUPRESSOR DEVERÁ SER DO TIPO CENTELHADOR A GÁS;</p> <p>15- O SUPRESSOR DEVERÁ SER INDICADO PARA USO EM ÁREA CLASSIFICADA, TIPO ZONA 1 OU 2;</p> <p>16- A SOLDA EXOTÉRMICA, INDICADA PARA O ATERRAMENTO, PODERÁ SER SUBSTITUÍDA POR CONEXÃO À COMPRESSÃO (NÃO SERÁ ACEITO CONEXÃO DE APERTO);</p> <p>17- PARA DETALHES REFERENTES À COBERTURA DA ESTAÇÃO, DEVERÁ SER CONSULTADO A ÚLTIMA REVISÃO DO DESENHO DE-40.300.SCG.446;</p> <p>18- PARA DETALHES REFERENTES À INSTALAÇÃO DE RETIFICADOR, PONTO DE TESTE, DPS E ISOLAÇÃO DE CONEXÕES, DEVERÁ SER CONSULTADO A ÚLTIMA REVISÃO DO DESENHO DE-40.300.SCG.233;</p> <p>19- AS CONEXÕES DEVERÃO SER FOTOGRAFADAS E ANEXADAS JUNTO AO LAUDO DO ATERRAMENTO, NO DATA BOOK DA OBRA.</p>					
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	VERIF.	APROV.
4	ATENDENDO COMENTÁRIOS	28.05.2025	A.E.E.	L.A.N.	F.F.M.
3	ATENDENDO COMENTÁRIOS	14.10.2020	A.P.P.	L.A.N.	M.A.P.
2	ATENDENDO COMENTÁRIOS	24.08.2020	A.P.P.	L.A.N.	M.A.P.
1	REVISÃO GERAL	03.02.2020	L.A.N.	B.C.L.	M.A.P.
0	EMISSIONAL INICIAL	12.06.18	L.A.N.	O.S.F.	C.M.P.
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	VERIF.	APROV.
ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA SCGAS, E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO.					
EMPREENHIMENTO					
REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE GÁS NATURAL					
REGIÃO/ÁREA					
GERAL					
TÍTULO					
ATERRAMENTO DE ESTAÇÃO (GERAL)					
PROJ.	SCGAS	DES.		VERIF.	APROV.
DATA	12/06/2018	ESC.	SEM ESCALA	O.S.F.	C.M.P.
Nº. SCGAS	DE-40.300.SCG.606				REV.
					4